



Университетский вестник

Открытка ко дню Победы

Студентка ПГУАС Екатерина Маркина победила во всероссийском конкурсе художественных работ, приуроченном к празднованию 76-летия Победы в Великой Отечественной войне. Ее рисунок занял первое место в категории «Взрослые участники».

Конкурс «Открытка Победы» был организован Почтой России и Музеем Победы. Участвовать в этом творческом соревновании мог любой житель нашей страны, взрослый или ребенок. Для этого необходимо было создать и прислать в адрес организаторов рисунок, который можно использовать в качестве основы для открытки ко дню Победы.

На конкурс было прислано около 8000 работ из всех регионов России. Победителей выбирали в четырех возрастных категориях. Среди взрослых участников лучшей стала студентка второго курса Архитектурного факультета ПГУАС Екатерина Маркина. Ее рисунок называется «Свобода и Победа».

Нужно сказать, что Екатерина занимается рисованием уже много лет. Но искусство создания картин она осваивала по большей части самостоя-



Победительница конкурса Екатерина Маркина

тельно – художественного образования у нее нет. Системные знания о рисунке она начала получать только в ПГУАС.

Картина «Свобода и Победа» была написана относительно недавно, в апреле этого года. Екатерина и ее однокурсники получили задание от преподавателей кафедры «Рисунок, живопись и скульптура» – создать художественное произведение на тему победы в Великой Отечественной войне.

Екатерина Маркина отмечает: «Большая часть моих одноклассников изображали на своих картинах типичные вещи – ленточки, старые фотографии, военных и военную атрибутику. Лично я хотела передать более мирный посыл. На своем рисунке я изобразила голубя как самый известный символ мира, и руки, которые его выпускают. Идея картины заключается в том, что нам нужно радоваться свободе,



Картина «Свобода и Победа»

которую мы получили, благодаря Победе. У голубя на рисунке есть ожерелье из цветов красной гвоздики. Это символ памяти тех людей, которые смогли взлететь этой свободой».

На конкурс «Открытка Победы» свои работы подали многие студенты нашего вуза. Отправила свою картину и Екатерина, хотя до этого ей не очень везло в конкурсах. Но, видимо, удача девушки просто долго копилась, чтобы высвободиться в определенный момент. В конкурсе всероссийского уровня ее работа была признана лучшей.

На основе рисунков победителей будет создана специ-

альная праздничная серия-коллекция открыток Музея Победы. Вероятнее всего, скоро такие открытки можно будет приобрести в качестве сувенира при посещении музея.

«Моя картина стала, условно говоря, символом истории. Это приятно», – говорит Екатерина Маркина.

Сейчас оригинал ее работы «Свобода и Победа» можно увидеть в четвертом корпусе, вместе с картинами других студентов ПГУАС. Ведь с 19 мая на втором этаже этого здания проходит выставка, посвященная Победе в Великой Отечественной войне.

Война и Победа: взгляд художника

Выставка творческих работ, посвященных Победе в Великой Отечественной войне, открылась в ПГУАС 19 мая 2021 г. Авторами картин и коллажей стали студенты Архитектурного факультета.

Создать достойное творческое произведение о Великой Отечественной войне достаточно сложно. За 80 лет на данную тему написано, нарисовано и снято огромное количество разнообразных материалов. В та-

ких условиях чрезвычайно не просто найти свой собственный, оригинальный способ рассказать о войне и о Победе. Но, судя по отзывам первых посетителей выставки в ПГУАС, студенты Архитектурного факультета сумели справиться с этой задачей.

В коридоре второго этажа четвертого корпуса представлено 35 картин. Их авторы – студенты 1, 2 и 3 курсов.

Организаторами выставки выступили старшие преподава-

тели кафедры «Рисунок, живопись и скульптура» **Е.С. Цимбалист** и **Т.В. Могова**. Они рассказали, что некоторые из представленных работ создавались еще в прошлом году, к 75-летию Победы. Однако тогда из-за пандемии выставка прошла лишь в онлайн-формате. Теперь же студенты, преподаватели и гости ПГУАС смогут полюбоваться бумажными оригиналами тех картин, а также новыми работами, созданными этой весной.





Студентка Юлия Морозова рядом со своей картиной

У каждого из юных художников нашелся свой способ изобразить Победу. Мария Антощенко, например, нарисовала небольшой «уголок памяти» – фотографию, медаль и горящую свечу на старом комоде.

«Основной темой моей работы являются светлые воспоминания. Через всю картину проходит линия – луч света. И в центре работы находится свеча как источник теплых воспоминаний. Мне хотелось показать этим, что даже в самые тяжелые годы есть вещи, которые греют душу. Даже в военное время есть то, чему можно радоваться», – говорит Мария.

Другая первокурсница Юлия Морозова нарисовала узнаваемые символы войны: «Это такой полевой натюрморт. На заднем фоне видны элементы плаща-палатки. Еще здесь изображены письма, карты, граненый стакан и «фронтовые сто грамм», а также голуби как символ мира и свободы».

Среди работ выставки можно увидеть не только картины, но и коллажи, в которых рисунок совмещен с фрагментами фронтовых писем, старых фотографий, газет.

Открывал выставку врио ректора, проректор по научной работе А.Н. Сафьянов. Внимательно ознакомившись с картинами, он с удовольствием отметил, что в работах студентов нет сцен насилия.

Поздравляя участников выставки, декан Архитектурного факультета Е.В. Ещина сказала: «Хочется пожелать вам дальнейших творческих успехов. Эта выставка посвящена памяти о войне, нашим грустным воспоминаниям. Но впереди у вас будут выставки и о более радостных событиях».

На церемонии открытия присутствовал и координатор всероссийского общественного движения «Волонтеры победы» по Пензенской области Дмитрий Шлыков. «Я посмотрел каждую работу и хочу сказать, что в вашем вузе учатся талантливые студенты. Мне доводилось работать с ними на таких мероприятиях, как «Бессмертный полк» и парад Победы.



На открытии выставки. Слева направо: Е.В. Ещина, А.Н. Сафьянов, Т.В. Мотова, Н.Г. Ли, Е.С. Цимбалист

Студенты вашего вуза – это те люди, которые сохраняют память о великой Победе», – сказал Дмитрий.

Н.Г. Ли, заведующий кафедрой «Рисунок, живопись и скульптура», тоже остался доволен работами юных авторов. «Предыдущая выставка была очень хорошая, а эта – еще лучше. И в техническом плане, и в содержательном. Тема, представленная вами, очень глубокая и правильная», – сказал Николай Геннадьевич. Он отметил, что нам нужно помнить свою историю, не позволяя исказить память о войне и о нашей победе.

Конечно же, на открытии выставки выступили и ее непосредственные организаторы. Т.В. Мотова поблагодарила студентов за то, что те справились со своей творческой задачей. А Е.С. Цимбалист рассказала, что обучающиеся не просто работали над картинами, но и проводили исследования на тему войны. «Они узнавали об истории своих семей, об истории и быте военного времени», – уточнила Екатерина Сергеевна.

Начальник управления по воспитательной и социальной работе ПГУАС С.И. Егоров в своей речи похвалил организаторов выставки: «Они молод-

цы! Они всегда находят общий язык со студентами».

На церемонии открытия вручили диплом второкурснице Екатерине Маркиной, которая недавно стала победительницей всероссийского конкурса творческих работ «Открытка Победы». Картина «Победа и свобода», с которой студентка выиграла конкурс, включена в экспозицию выставки, проходящей в ПГУАС.

Торжественная часть церемонии открытия завершилась стихами. Студентка Анастасия Артамошкина продекламировала произведение собственного сочинения «Свет Победы».

Факультеты ПГУАС: Автомобильно-дорожный институт

Двадцать лет назад Автомобильно-дорожный факультет ПГУАС был преобразован в институт (АДИ). Тогда, в 2001 году, в Пензенской области наблюдалась серьезная нехватка кадров для транспортных предприятий. За десятилетия

своей работы институт подготовил свыше 2500 специалистов, бакалавров и магистров. С какими результатами и планами на будущее подошел АДИ к своему двадцатилетию, вы узнаете из данной статьи в рубрике «Факультеты ПГУАС».

Наука, клубная деятельность, образование

Четыре кафедры, 35 преподавателей и около 400 студентов – так сегодня выглядит Автомобильно-дорожный институт, если смотреть только на основные показатели и цифры. Но куда более точное представление о жизни и приоритетах АДИ можно получить, изучив его достижения и проекты.

Одним из главных показателей работы любого института является успешное трудоустройство его студентов после окончания учебы. В этом плане дела у АДИ обстоят хорошо: свыше 90% его выпускников работают по специальности. Многие из бывших студентов Автомобильно-дорожного сегодня занимают высокие должности директоров дилерских центров, руководителей сервисных служб, начальников экспертных организаций и т.д.

Научные труды сотрудников АДИ известны далеко за пределами Пензы. По результатам исследований ученых Автомобильно-дорожного



Декан Автомобильно-дорожного института Ю.В. Родионов



Выставка электромобилей и техники, оснащенной электродвигателями

института было издано более 200 монографий. Один только декан института, д.т.н., профессор **Ю.В. Родионов** каждый год выпускает по книге.

А еще в этом году научное издание «Система, технологии и организация автосервисных услуг» за авторством доцента кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта», к.т.н. **А.А. Карташова** было направлено на конкурс лучших академических книг в области транспорта.

Недавно Автомобильно-дорожный институт ПГУАС наладил контакты с коллегами из Саратовского государственного технического университета имени Ю.А. Гагарина. Сейчас сотрудники двух вузов обмениваются своими наработками в транспортной сфере и проводят совместные онлайн-занятия.

Одним из приоритетных направлений научно-технической деятельности в Автомобильно-дорожном институте считают развитие электро-

транспорта. В апреле 2021 г. во время университетского Дня открытых дверей кафедра «Эксплуатация автомобильного транспорта» АДИ организовала выставку техники на основе электродвигателей. Владельцы машин Tesla 3 и Nissan Leaf рассказывали всем желающим о характеристиках своих авто, демонстрировали внутреннее устройство этой техники. Кроме того, на выставке были широко представлены другие виды электротранспорта – моноциклы, самокаты, электровелосипеды.

Несмотря на непогоду, мероприятие имело большой успех. Выставку с удовольствием осматривали и взрослые, и дети.

В настоящее время в Автомобильно-дорожном институте действует клуб «АвтоМехаТрон» под руководством к.т.н. **Ю.А. Захарова**. В состав этого коллектива входит около 20 человек, от школьников до преподавателей ПГУАС. Участники клуба будут своими руками де-

лать электромобили и другие перспективные средства передвижения. Планируется, что вскоре членами объединения «АвтоМехаТрон» будет создано универсальное транспортное средство повышенной проходимости на электротяге с возможностью удаленного управления и даже беспилотного передвижения.

Ю.В. Родионов уточняет: «Мы приобрели машину «Нива» Из нее на кафедре «Эксплуатация автомобильного транспорта» будут делать электромобиль. Есть студенты ПГУАС, которые заинтересованы в этой деятельности. И недавно мы «переманили» одного перспективного парня из ПГУ. Он хочет у нас учиться и работать».

Если говорить о трудностях, с которыми сегодня сталкивается Автомобильно-дорожный институт, то здесь можно отметить нехватку бюджетных мест. Руководство АДИ старается выходить из положения, предлагая студентам

образование, востребованное на рынке в современных реалиях.

Сегодня институт готовит бакалавров и магистров по направлениям «Технология транспортных процессов» и «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Но двухуровневая система подготовки за последние годы несколько утратила свои позиции на рынке труда. Тенденция последних лет – это возвращение к специализации.

Ю.В. Родионов говорит: «Сейчас наш главный приоритет – это открытие специализации по направлению подготовки «Наземные транспортно-технологические комплексы» с пятилетней программой обучения. Лицензию мы уже получили, и на будущий год начнем обучение специалистов. В рамках специализации предусмотрено пять специализаций. Одна из них – наша. Это «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Достижения студентов

Студенты АДИ регулярно участвуют в конкурсах и олимпиадах выпускных квалификационных работ регионального и всероссийского уровня. И за последние годы не было такого случая, чтобы они остались без призовых мест.

Одним из последних соревнований, на которых наши студенты хорошо проявили себя, была Всероссийская олимпиада «Техника и технология наземного транспорта». Конкурс проходил на базе Самарского политехнического университета. Команда ПГУАС в составе **Романа Кондакова, Никиты Мартьянова и Алёны Строгановой** заняла третье место в направлении «Технология транспортных процессов», а в индивидуальном зачете Роман Кондаков стал победителем олимпиады.

В рамках направления конкурса «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» второе место занял **Идель Фахрутдинов,**

магистрант Автомобильно-дорожного института ПГУАС. Нужно сказать, что Идель является одним из лучших студентов АДИ. Он уже успел выпустить 11 научных статей и стать соавтором 2 монографий. Идель разработал встроенную систему диагностирования трансмиссии, которая помогает экономить топлива и в 2 раза снижать токсичность выхлопа машины. За активное участие в научных конференциях магистрант награжден благодарностью мэра Пензы, а вклад Ильеса в общественную жизнь нашего университета был дважды отмечен ректором ПГУАС.

Студенты АДИ выигрывают не только конкурсы и олимпиады, но и гранты с финансовой поддержкой. Так, в 2021 г. трое представителей ПГУАС получили по 500 тыс. руб. на реализацию своих проектов по программе «УМНИК». Одним из трех победителей как раз учится в Автомобильно-дорожном институте. Помимо этого, среди обучающихся АДИ есть несколько получателей именных стипендий Президента и Правительства РФ.

И не стоит забывать о творческом потенциале студентов Автомобильно-дорожного института. Своими талантами и креативностью они порой превосходят всех конкурентов с других факультетов. Так было, например, на прошлой «Студенческой весне», когда команда АДИ одержала победу. Да и в нынешнем году на состязании университетских талантов «автомобилисты» заняли почетное третье место, очень достойно выступив на сцене ПГУАС.

Преподаватели Автомобильно-дорожного института искренне гордятся победами своих студентов.



Награждение студентов АДИ и их преподавательницы И.Е. Ильиной за успешное выступление на Всероссийской олимпиаде

Ильяс Кабиров: «Быть верным своей мечте»

*В этом году финансовую поддержку по программе «УМНИК» получили трое представителей ПГУАС. О Иване Лаврове и Евгении Снадине мы писали в прошлых номерах. Третьим победителем конкурса молодых ученых стал **Ильяс Кабиров**, магистрант Автономно-дорожного института.*

Проект, на реализацию которого студент ПГУАС получил полмиллиона рублей по программе «УМНИК», называется «Разработка сервиса оперативного прогнозирования транспортного спроса». Данный сервис предназначен для изучения и предсказания динамики автомобильных потоков.

В основе разработки Ильяса Кабирова лежит компьютерная программа, обучаемый «искусственный интеллект». Анализируя информацию по движению транспорта за прошлые периоды, сервис станет делать прогнозы на будущее. В качестве средств для получения данных планируется использовать датчики и видеокамеры, устанавливаемые вдоль дорог. Со временем «искусственный интеллект», заложенный в программу, станет обучаться, совершенствоваться и, как следствие, выдавать все более точные прогнозы и рекомендации.

Сервис, который разрабатывает Ильяс Кабиров, будет полезен архитектурным и градостроительным предприятиям при планировании новых районов. Ведь нужно заранее понимать, какой транспортный поток даст строящийся район и справятся ли с такой нагрузкой существующие дороги. Также программа станет хорошим подспорьем для автодорожных рабочих и городских служб. Во

время ремонта определенных участков трассы потоки машин нужно куда-то перераспределять. Сервис, создаваемый Ильясом Кабировым, поможет понять, куда направить транспорт, чтобы не создавать заторов и пробок, как организовать работу светофоров, и т.д.

Разработка студента ПГУАС имеет ряд преимуществ перед уже существующими интеллектуальными транспортными системами. «Специалистам нужна аналитика не только на годы вперед, но и на ближайший день и час. Классические программы для транспортного планирования не дают требуемой оперативности и точности. Наш сервис способен давать и краткосрочные прогнозы», – утверждает Ильяс.

Еще одно преимущество разработки студента АДИ – низкая цена за использование его сервиса. И это немаловажно, ведь у уже существующих программ с похожим назначением стоимость подписки достаточно серьезная. Например, пользование продуктами VISUM обходится примерно в 8 млн руб. в год. «Мы обещаем

доступную цену и высокую точность прогноза. И техническая поддержка для российских компаний будет более доступной и оперативной: время ожидания – от нескольких секунд», – говорит Ильяс Кабиров.

Победитель программы «УМНИК» не случайно употребляет фразы «мы», «наш». Свой сервис он создавал не в одиночку. «Без команды я в принципе не сделал бы свой проект, – замечает Ильяс. – Я придумал идею, но одному пробиться и реализовать ее в наше время достаточно сложно и долго. Моим научным руководителем был А.А. Власов. Однокурсники Дарья Редькина и Евгений Нелюбин, которые уже получали грантовую поддержку, тоже мне во многом помогли. Если работать с теми, у кого уже что-то получилось, то вероятность, что и у тебя получится, сильно возрастает».

Написанием компьютерного кода для проекта занимался и сам Ильяс, и его товарищи. Кроме того, студент уже нашел партнера, который будет оказывать его команде консультационные услуги и предоставлять аппаратную платформу для проведения исследований. Это известная пензенская компания «CodeInside».

На данный момент сервис оперативного прогнозирования транспортного спроса готов к работе лишь частично. Ильяс Кабиров: «Уже создан определенный объем кода. Программа работоспособна, и на этапе моделирования транспортных потоков мы можем делать прогнозы. Понемногу начинаем проводить обучение искусственного интеллекта. Еще у нас



Ильяс Кабиров

есть определенный объем данных, полученных с нескольких автодорог. Также мы проводим ручную видеосъемку, на основании которой проверяем свои тезисы».

Грант, выигранный по программе «УМНИК», в основном будет использован для закупки оборудования – датчиков, видеокамер, а также дата-серверов, на которых станет храниться вся собранная информация.

Ильяс Кабиров выражает уверенность, что его задумка

дойдет до практической реализации: «Если бы я не считал, что программа будет реально востребованной, я бы не стал ею заниматься. Я думаю, ее станут применять на практике в Пензенской области и не только. Я такой человек – если вижу перспективную идею, то иду за ней».

Команда разработчиков сервиса оперативного прогнозирования собирается подавать заявку и на следующий вид поддержки «Фонда содействия инновациям» – «Старт», а за-

тем, в случае удачи, будет претендовать на максимально возможный грант.

Основываясь на своем опыте, Ильяс Кабиров дает совет студентам и молодым ученым, только начинающим свои проекты: «Молодежь часто задается вопросом: «Как добиться чего-то, начав с нуля?» Я думаю, что нужно просто выбрать цель, а потом идти за ней. Быть верным своей мечте и никогда не опускать руки. А еще очень важно умение налаживать коммуникации с людьми».

«Диалог на равных»: Антон Шматков

Очередная встреча в формате «Диалог на равных» состоялась в ПГУАС 21 мая 2021 г. На этот раз со студентами пришел пообщаться начальник УГИБДД УМВД России по Пензенской области А.В. Шматков.

Дороги, которые нас выбирают

Встреча с главой Госавтоинспекции проходила в необычном формате. Впервые в

«Диалоге на равных» приняли участие школьники и учащиеся Пензенского колледжа транспортных технологий, приглашенные в наш вуз. И, конечно же, пообщаться с А.В. Шматковым пришли студенты и преподаватели Автомобильно-дорожного института ПГУАС.

Представляя гостя, ректор С.А. Болдырев напомнил: «Мы с 2020 года приглашаем к себе в университет известных людей из Пензенской области. Делаем

мы это с одной простой целью – чтобы вы могли увидеть, что это такие же люди. Их не надо бояться. В свое время они были такими же студентами, как и вы. Поэтому вопросы Антону Витальевичу задавать можно и нужно. Главное – спрашивайте то, что вам действительно интересно».

Чтобы завязать разговор со студентами, А.В. Шматков немного рассказал о себе. Родился он в Сыктывкаре, но с 1991 г. постоянно живет в Пензе. После окончания ПГПУ в 2000 году А.В. Шматков сразу пошел работать в правоохранительные органы, где в итоге и дослужился до должности начальника УГИБДД.

«Приходя в органы внутренних дел, я никогда не думал, что буду работать в Госавтоинспекции. И уж тем более я не предполагал, что стану начальником ГИБДД целой области. Для меня это оказалось делом случая», – сказал А.В. Шматков.

Отвечая на вопросы студентов, Антон Витальевич раскрыл еще несколько деталей своей биографии. Он женат, растит двоих детей, которые учатся в кадетской школе. Сын



Ректор ПГУАС С.А. Болдырев и начальник областного УГИБДД А.В. Шматков



А.В. Шматкова – чемпион города по кикбоксингу. Свое свободное время начальник УГИБДД предпочитает проводить с семьей. Любит отдыхать на природе, занимается спортом и играет в компьютерные игры.

ГИБДД в цифрах и фактах

Студенты и школьники, присутствовавшие на встрече, прислушались к совету С.А. Болдырева и действительно спрашивали у А.В. Шматкова то, что интересовало их самих. Многие вопросы имели четкую практическую направленность. Например – как устроиться работать в ГИБДД, и какие льготы полагаются ее сотрудникам.

А.В. Шматков заверил студентов, что стать сотрудником его организации довольно просто, особенно для выпускников Автомобильно-дорожного института. Для этого даже наличие высшего образования не всегда является обязательным условием. Главные требования – возраст от 18 лет и хорошая физическая подготовка. Кроме того, в ГИБДД не берут судимых и имеющих за последний год

административные нарушения. «Но главное – это желание. У нас порядка 30-40 человек из руководящего состава раньше учились здесь, в ПГУАС. Мы будем рады вас видеть у себя», – сказал А.В. Шматков.

Что касается льгот, то их у работников ГИБДД довольно много. Например, они имеют возможность выйти на пенсию по выслуге лет уже в 33 года, так как один день службы в ГИБДД засчитывается как полтора дня стажа. «Из-за этого у нас отмечается высокая текучесть кадров. Работа напряженная, и многие отрабатывают свое и уходят на гражданские специальности», – отметил А.В. Шматков.

А еще сотрудникам ГИБДД дают бесплатные путевки, и отпуск у них довольно большой (иногда его длительность доходит до 2 месяцев).

Конечно же, очень многие вопросы во время «Диалога на равных» касались сферы профессиональной деятельности А.В. Шматкова. В частности, его просили дать оценку ситуации на дорогах Пензы. «Я всегда говорю так: обстановка может поменять в любую секун-

ду. Вчера, например, не было ни одного ДТП. Сегодня только с утра по сводкам мне передали о четырех происшествиях. Если сравнивать нынешнее положение дел с прошлым годом, то сейчас идет снижение по всем показателям – по количеству ДТП, погибших и раненых. В целом ситуация на дорогах контролируемая», с ответил А.В. Шматков.

Студент четвертого курса ПГУАС поинтересовался у главы областной ГИБДД, будут ли на дорогах Пензы организовывать «зеленую волну» – согласованную работу светофоров, делающую движение автомобилей безопасным и комфортным. А.В. Шматков ответил, что в нашем городе такая система уже действует на участке от ул. Луначарского до конца пр. Победы. Имеется у нас и «умный» пешеходный переход (рядом с восстановленным собором), подсветка которого включается при приближении человека.

А в будущем в Пензе ожидается внедрение интеллектуальных транспортных систем с куда большими возможностями, чем «зеленая волна» или «зебра» с датчиками.

Студенты колледжа и ученики пензенских школ тоже проявили во время «Диалога на равных» высокую активность, задали много вопросов.

Когда А.В. Шматкова попросили рассказать интересную историю из его студенческой жизни, он поначалу отнекивался, но потом все-таки вспомнил одну «страшилку» времен своей молодости: «Мы, студенты исторического факультета, летом проводили время на раскопках. На старших курсах мы копали Золотаревское городище, а до этого – пещеры в Наровчатке. Там есть монастырь, и

в подземных ходах под ним когда-то проживали монахи. Занимаясь там раскопками, мы наткнулись и на захоронения. Мы находили останки людей в любом положении – сидячем, стоячем. Нам это было интересно и даже весело».

Закрывая тему своей учебы в вузе, глава ГИБДД сказал: «Поверьте мне, я не был примерным студентом. Единственный раз я закончил полугодие на все пятерки на четвертом курсе».

Как помочь ГИБДД

Когда поток вопросов от студентов и школьников несколько иссяк, к беседе подключались представители старшего поколения. Заведующая кафедрой «Организация и безопасность движения» ПГУАС И.Е. Ильина предложила А.В. Шматкову наладить сотрудничество между вузом и его ведомством: «Статистика свидетельствует, что виновниками ДТП в 90% случаях являются водители. Но на дорогах присутствуют не только они, но и пешеходы, пассажиры. В связи с этим я хочу сказать, что кафедра «Организация и безопасность движения» готова разработать программу безопасности дорожного движения, учитывающую человеческий фактор. В ней будет анализироваться социальный и правовой статус человека. Это, например, мамочки с колясками, инвалиды, дети на велосипедах, дети-пассажиры – как им лучше вести себя на дорогах. В перспективе мы можем предложить еще и программу улучшения безопасности дорожного движения». А.В. Шматков пообещал обратить внимание на данные наработки ПГУАС.

«Мы будем очень рады, если вы направите студентов к

нам на стажировку и практику», – добавил начальник областной ГИБДД.

Сотрудник школы №64, присутствовавший на встрече, поинтересовался, как сознательные водители могут помочь инспекторам ГИБДД. Принимает ли инспекция данные с видеорегистраторов в качестве доказательств?

А.В. Шматков ответил, что система взаимодействия его ведомства с населением уже существует. Помощь от простых водителей и пешеходов для ГИБДД приходится весьма кстати. Ведь во всей Пензенской области работает лишь 704 сотрудника Госавтоинспекции. Из них непосредственно в ДПС трудятся 414 человек.

«Мы ежедневно по сообщениям граждан привлекаем очень много нарушителей. Для этого нам нужно сообщить время и место нарушения, а также прислать фото или видео подтверждение. Еще вы нам окажете большую помощь, если станете выявлять водителей в состоянии алкогольного опьянения. Поверьте мне, мы на эту информацию реагируем очень

быстро», – отмечает А.В. Шматков.

Антон Витальевич затронул и моральную сторону сотрудничества населения с ГИБДД: «Многие видят пьяного и думают: «Пусть себе едет, он же меня не трогает». А этот пьяный водитель через несколько метров собьет ребенка, или вашего родственника. Некоторые называют сообщения в ГИБДД стукачеством, говоря уличным языком. Ребята, это не стукачество, это вопрос выживания».

«Диалог на равных» с А.В. Шматковым продлился около часа. «Я бы с удовольствием еще с вами побеседовал», – признался начальник ГИБДД в конце встречи.

Завершая встречу, А.В. Шматков еще раз обратился к студентам и школьникам с просьбой быть осторожнее на дорогах.

«Вы – молодое поколение. За вами будущее нашей страны. Соблюдайте правила дорожного движения, и все будет хорошо», – таким напутствием завершил свой диалог на равных А.В. Шматков.



«Сурские ласточки»

С 13 по 15 мая 2021 года на базе отдыха «Чистые пруды» проходил V юбилейный Региональный молодежный образовательный форум «Сурские ласточки». К.э.н., старший преподаватель кафедры «Экономика, организация и управление производством» ПГУАС Мария Игоревна Романенко рассказывает о своем опыте участия в этом мероприятии в качестве организатора, эксперта и модератора.

На протяжении 3 дней 150 представителей активной молодежи Пензенской области работали по 5 направлениям: «Предприниматели и новаторы», «Регион добрых дел», «Молодежная команда страны», «Патриоты XXI века», «ЗОЖ и Труд крут».

На форуме я являлась организатором, руководителем направления «Предприниматели и новаторы», экспертом грантового конкурса «Конвейер проектов» и спикером образовательной программы. Стоит отметить, что на эту площадку было подано наибольшее количество заявок.

Деятельность в качестве организатора форума началась за несколько месяцев до старта очных мероприятий. Мы работали над созданием качественной образовательной программы, подготовкой насыщенного развлекательного досуга, обеспечением максимально комфортных условий для работы и проживания, информированием участников и отбором проектов.

В качестве помощников, волонтеров на моей площадке выступили студенты Института экономики и менеджмента: Гольщикова Наталья (группа 18ЭК1) и Власова Анна (группа 20ЭК1).

В работе форума приняли участие федеральные и региональные эксперты с тренингами, мастер-классами, лекциями для подготовки участников к летней форумной кампании и проработке собственных идей и проектов.

Ключевым событием форума стал конвейер проектов, на котором было представлено более 100 заявок. Из них грантовой поддержки в размере 50 тыс. руб. было удостоено всего 5 проектов. В число победителей вошли двое студентов ПГУАС. Это Роман Кутузов с проектом «Сквер студенческих отрядов» (направление «Зож и Труд крут») и Елизавета Гуляева с проектом «Форум-театр «Траектория» (направление «Регион добрых дел»).

Помимо этого, 17 финалистов форума из ПГУАС рекомендованы к участию в окружном молодежном образовательном форуме «Иволга».

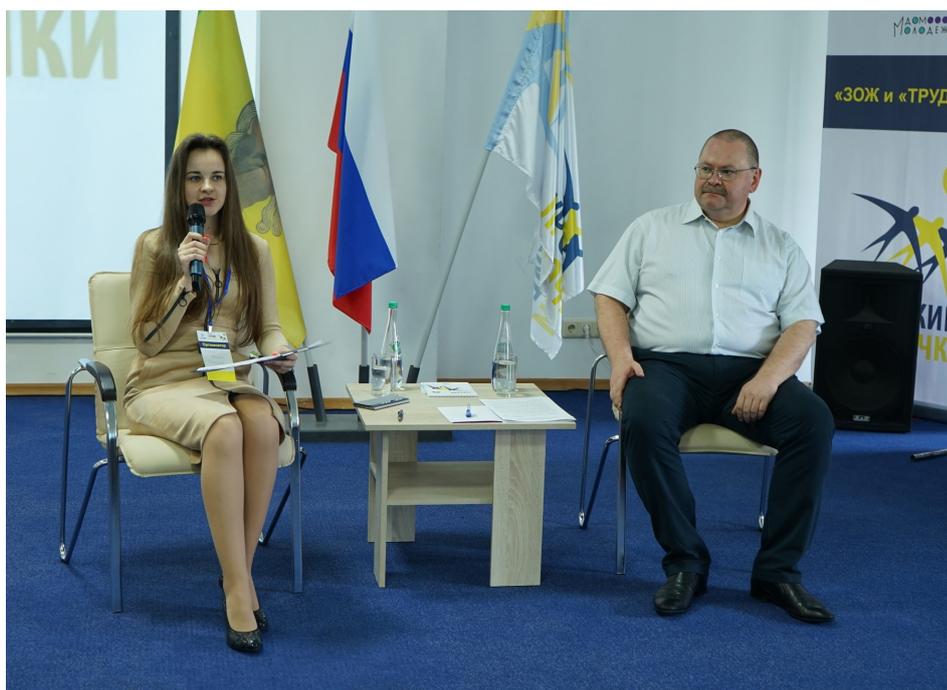
На торжественной церемонии закрытия и подведения итогов нашего форума я была модератором брифинга с участием

временного исполняющего обязанности Губернатора Пензенской области Олега Владимировича Мельниченко.

Также почетными гостями стали: врио Председателя Правительства Пензенской области Олег Васильевич Ягов; врио Министра образования Пензенской области Александр Геннадьевич Воронков.

В роли организатора, эксперта и руководителя одной из площадок форума «Сурские ласточки» и Международного фестиваля «Ласточка» я выступала не в первый раз. Очень приятно наблюдать за прогрессом в развитии проектов и за успехами участников, которые вновь приехали, чтобы получить новые знания, найти единомышленников и испытать свои силы в конкурсных соревнованиях.

Желаю всем студентам, магистрам, аспирантам и молодым ученым нашего вуза быть активными, участвовать в форумной кампании 2021 года, успешно реализовывать свои идеи и достигать поставленных целей!



К.э.н. М.И. Романенко и врио губернатора Пензенской области О.В. Мельниченко

Объявлены выборы

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» объявляет выборы на замещение вакантной должности в 2020/21 учебном году:

– декана Института инженерной экологии.

Квалификационные требования к должности декана: высшее профессиональное обра-

зование, стаж научной или научно-педагогической работы не менее 5 лет, наличие ученой степени или ученого звания.

Место и дата проведения выборов: г. Пенза, ул. Германа Титова, д. 28, ПГУАС (конференц-зал) 24 июня 2021 года.

Материалы на выдвижение кандидатов (личное заявление; выписки из протоколов заседаний кафедр, советов факультетов и институтов, выдвинувших кан-

дидата; список опубликованных научных трудов и учебных изданий, отчет о работе декана факультета за прошедший период, перспективный план развития факультета) подавать на имя ректора университета по адресу: Пенза, ул. Германа Титова, д. 28.

Выдвижение кандидатур заканчивается 10 июня 2021 г.

Информация о выборах размещена на сайте ПГУАС: www.pguas.ru

Объявлен конкурс

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» объявляет конкурс на замещение вакантных должностей научно-педагогических работников:

– доцента кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» (1 ст., к.н.);

– старшего преподавателя кафедры «Геотехника и дорожное строительство» (0,5 ст., б/с);

– старшего преподавателя кафедры «Рисунок, живопись и скульптура» (1 ст., б/с);

– ассистента кафедры «Землеустройство и геодезия» (1 ст., б/с).

Квалификационные требования к должности доцента: высшее профессиональное образование, ученая степень кандидата (доктора) наук и стаж научно-педагогической работы не менее 3 лет или ученое звание доцента (старшего научного сотрудника).

Квалификационные требования к должности старшего преподавателя: высшее профессиональное образование и стаж научно-педагогической работы не менее 3 лет; при наличии ученой степени кандидата наук требуется стаж научно-педагогической работы не менее 1 года.

Квалификационные требования к должности ассистента: высшее профессиональное образование и стаж работы в образовательном учреждении не менее 1 года; при наличии послевузовского профессионального образования (аспирантура, ординатура, адъюнктура) или ученой степени кандидата наук не предъявляются требования к стажу работы.

(Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 11 января 2011 г. N1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел “Квалификационные характеристики должно-

стей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования”»).

Заявления и документы для участия в конкурсном отборе подавать на имя ректора университета по адресу: город Пенза, ул. Германа Титова, 28 (канцелярия университета) до 10 июня 2021 г.

К заявлению должны быть приложены копии документов, подтверждающих соответствие претендента квалификационным требованиям, и документы, подтверждающие отсутствие у него ограничений на занятие трудовой деятельностью в сфере образования, которые предусмотрены законодательными и иными нормативными правовыми актами.

Место и дата проведения конкурса: г. Пенза, ул. Германа Титова, д. 28, ПГУАС (конференц-зал) 24 июня 2021 года.

Информация о конкурсе размещена на сайте ПГУАС: www.pguas.ru

Университетский вестник
Газета Пензенского
государственного
университета
архитектуры и строительства

Адрес: 440028, г. Пенза,
ул. Германа Титова, 28
Сайт: www.pguas.ru
Электронная почта:
antonym1981@gmail.com
Группа ВК:
vk.com/club198587677

Редактор: Инюшев Антон
Верстка: Инюшев Антон
Корреспондент и
фотокорреспондент:
Инюшев Антон